


# CEBATRAMA

REUNION CONJONCTURE du  
14 décembre 2010





# CONJONCTURE ÉCONOMIQUE AU CONSEIL GÉNÉRAL

Peu de visibilité sur la réforme de la  
fiscalité locale

Progression des dépenses sociales

Stagnation des recettes



# Objectifs financiers du Conseil Général

Limiter la charge de la dette


Maintenir une capacité d'épargne  
nette

Limiter l'augmentation de la fiscalité



# CONSEQUENCES

Budget contraint pour les  
infrastructures pour 2011 et 2012



Direction des Infrastructures du  
Conseil général

6468 km de routes départementales

Intégration au 1<sup>er</sup> janvier 2011 du Parc  
Départemental



# Perspectives de la Direction des Infrastructures

Conservation du patrimoine

Poursuite des opérations engagées

Peu d'opérations nouvelles



	<b>Proposition de budget 2011</b>	<b>Budget 2010</b>
<b>Fonctionnement</b>	<b>17,5 M € (dont 3,2 M € Parc)</b>	<b>17,8 M €</b>
<b>Investissement</b>	<b>53,33 M € ( dont 7,42 M € Parc)</b>	<b>50 M €</b>

► Direction des Infrastructures du  
Principaux chantiers en 2011

(propositions de budget)

RD 671 La Sauve - Targon

RD 674 E6 Déviation de Coutras

RD 219 Villagrains Louchats

RD 241 E 3 Tresses

RD 21 Carrefour du Fieu

RD 238 Saint Léon

RD 936 Castillon la Bataille assainissement pluvial

Retraitement en place de chaussées



# Perspectives de la Direction des Infrastructures

Mise en œuvre de l'Agenda 21 : suivi de l'engagement volontaire des acteurs de la conception la réalisation et la maintenance des infrastructures routières



# Perspectives de la Direction des Infrastructures

Renforcement des procédures environnementales (Grenelles 1 et 2)  
tant en phase projet que réalisation